

PRÍPADOVÁ ŠTÚDIA

Profil klienta: euroKontor spol. s r.o.

Odvetvie: doprava a predaj voľne loženého cementu

euroKontor

OPTIMALIZÁCIA
V ŠPEDIČNEJ
ČINNOSTI

ZÁKAZNÍK

Eurokontor, spol. s r.o. Malacky sa už 23 rokov zameriava na export, import a špedíciu sypkých substrátov pre stavebníctvo. Okrem vlastnej dopravnej činnosti vykonáva gro špedície pre Považskú cementáreň, a.s. Ladce. Okrem toho poskytuje aj servis LKW v oblasti Záhoria, montáž kompresorovej techniky a sklápacích hydraulických systémov. Monitorovací systém využíva od roku 2011.

NAŠA VÝZVA

POŽIADAVKY ZÁKAZNÍKA

- sledovanie nafty v nádržiach
- pracovné výkazy vozidiel
- identifikácia a autorizácia vodičov
- sledovanie spotreby a práce prídavných zariadení

SITUÁCIA PRED MONITORINGOM

- neznalosť polohy a trasy vozidla
- odhady a predikcie km iba približné
- vysoké náklady na PHM
- nedostatočná kontrola cez papierové stazky

28
vozidiel

RIEŠENIE

Datum	Od	Do	Počátek jízdy / Konec jízdy	Stát	Přes-...	Doba ...	Km	± PHM	T	Stav nádrží...	Prům. spot. l/...	Motor napráz. [h...]	Buřík	Tachometr	Vodič
07.01.2015	06:37	10:16	LADCE Třinec, Okres Frýdek-Místek	SK CZ	-	03:39	125,9	-51,7		268,0	41,1	01:27	00:58	116686,00	Dušan
07.01.2015	10:35	11:36	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	00:19	01:01	0,2	0,0		268,0	0,0	00:13	00:45	116686,00	Dušan
07.01.2015	11:36	11:51	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	-	00:15	0,0	-3,0		264,9	0,0	00:15	00:01	116686,00	Dušan
07.01.2015	11:52	12:08	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	00:01	00:16	0,0	0,0		264,9	0,0	00:15	-	116686,00	Dušan
07.01.2015	12:08	12:20	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	-	00:12	0,0	0,0		264,9	0,0	00:11	-	116686,00	Dušan
07.01.2015	12:20	14:24	Třinec, Okres Frýdek-Místek	SK SK	-	02:04	123,5	-30,1		234,8	24,4	00:12	-	116810,00	Dušan
07.01.2015	14:48	15:19	LADCE LADCE	SK SK	00:24	00:31	0,5	0,0		234,8	0,0	00:13	00:15	116810,00	Dušan
08.01.2015	04:04	07:16	LADCE Třinec, Okres Frýdek-Místek	SK CZ	-	03:12	123,2	-49,5		185,3	40,2	00:19	01:10	116933,00	Dušan
08.01.2015	07:29	09:42	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	00:13	02:13	0,2	0,0		185,3	0,0	00:05	02:09	116933,00	Dušan
08.01.2015	09:42	09:57	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	-	00:15	0,0	-3,0		182,4	0,0	00:15	00:14	116933,00	Dušan
08.01.2015	09:57	10:46	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	-	00:49	0,0	0,0		182,4	0,0	00:04	00:49	116933,00	Dušan
08.01.2015	10:46	11:01	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ CZ	-	00:15	0,0	0,0		182,4	0,0	00:14	00:14	116933,00	Dušan
08.01.2015	11:01	12:57	Třinec, Okres Frýdek-Místek	CZ SK	-	01:56	121,8	-32,6		149,8	26,7	00:10	00:02	117055,00	Dušan
08.01.2015	13:06	13:09	LADCE LADCE	SK SK	00:09	00:03	1,0	0,0		149,8	0,0	00:01	-	117056,00	Dušan
08.01.2015	14:16	14:21	LADCE LADCE	SK SK	01:07	00:05	0,4	-2,8		147,0	0,0	-	-	117057,00	Dušan
08.01.2015	14:21	14:27	LADCE LADCE	SK SK	-	00:06	0,0	389,8		536,7	0,0	-	-	117057,00	Dušan
08.01.2015	14:36	15:06	LADCE LADCE	SK CZ	00:09	00:30	0,9	0,0		536,7	0,0	00:25	-	117058,00	Dušan

Zníženie nákladov na PHM sa podarilo s riešením GX Truck s precíznou metodikou hladinomerov priamo v nádrži. So sledovaním tankovaní sa zodpovedne sleduje aj reálny stav paliva v nádrži a priemerná spotreba vďaka napojeniu na FMS vozidiel. Súčasťou riešenia je nezávislé sledovanie nadstavieb. Sledujú nielen buřík, ale aj kompresor. Softvér počíta diéty za vodiča. Pomocou modulu náklady má zákazník prehľad o financiách na každé jedno EČV čo sa týka údržby vozidiel. Pri tvorbe mzdových výkazov využíva údaje identifikácie vodiča (prebieha pomocou Dallas čipu) a údaje z elektronickej knihy jász. Mzdy si potom porovnáva s výkonmi podľa papierovej stazky. Dispečerský modul slúži na zobrazenie polohy a kontrolu trás vozidiel on-line. V roku 2014 zákazník prešiel na najnovšiu verziu systému so softvérom Smart TDM, ktorá ponúka napr. aj vyhodnotenie štýlu jász vodiča, či komunikačný systém organizácie prepravy s tvorbou elektronickej stazky výkonov.

Datum	Tankování naměřené	Tankování dokladované	Rozdíl tankování	% nádrže	Grafický stav nádrže po tankování	Stav nádrže v litrech po tankování
MA	CN	896.6	0.0	896.6	100	489.1
MA	CL	624.4	280.0	344.4	55.2	505.9
MA	BR	847.8	0.0	847.8	100	599.7
Celkom		2368.8	280.0	2088.8	88.2	599.7

BENEFITY NASADENIA MONITORINGU

- úspory PHM (len kompresory predstavujú 1,5% celkových nákladov na naftu)
- presná evidencia a vyčíslenie nákladov na jednotlivé EČV pri údržbe vozidiel
- vyčíslenie spotreby a presné výkazy PHM podľa reálnych výkonov
- transparentné odmeňovanie vodičov (mzdy z presných výkazov)
- nezávislé sledovanie a výkonnové analýzy nadstavieb
- sledovanie vodičov v reálnom čase
- automatický výpočet diét

- presná evidencia
- spoľahlivá kontrola
- bezpapierové procesy
- zákazník vie, kedy dostane tovar
- úspory PHM



gx solutions global monitoring experts

GX RIEŠENIE V PRAXI

„Začínali sme so sledovaním polohy a nafty. Systém sme zavádzali ako nevyhnutný nástroj kontroly. Vieme, kedy vodič nasadne do vozidla a na základe podrobných záznamov z knihy jász tvoríme mzdové výkazy. V roku 2014 sme prešli na novú verziu systému so softvérom Smart TDM. S dlhodobými pozitívnymi výsledkami monitoringu vidíme ďalšie možnosti“

popisuje Michal Hubinák, vedúci dopravy